

“公路磁悬浮” 到底是噱头还是真功夫？深蓝L06这些细节太戳心

来源：吴思谕 发布时间：2025-11-15 09:57:03

深蓝L06(图片)的“公路磁悬浮”理念挺有意思，这名字起得就挺唬人对吧？给人的感觉是，它不在路上跑，而是在路上“飘”。说实话，刚开始我也觉得这不过是营销噱头；但当我真正拿到车，开了几天之后，我发现它可能还真不是来“玩概念”的，而是带着十足的诚意和硬实力，想在这个竞争惨烈的价格区间里，当那个“掀桌子”的选手。

深蓝L06瞄准的对手非常明确，就是目前风头正劲的小鹏 MONA M03，甚至在某些体验上，它还偷偷瞄着更贵的特斯拉 Model 3；深蓝L06的策略并不复杂，就用接近 M03 的价格，给你一个接近 Model 3 的体验。这招“田忌赛马”，玩得是相当溜。目前它的预售价格是 13.99-16.19 万，然而正式价格仍是厂家留的一个悬念，这其实也是决定它能否成功的关键因素。怎么讲呢？如果上市价格真能卡在 M03 的这个区间，那凭借它这一身的“狠活”，销量前景非常值得看好。毕竟，谁不想花小钱办大事呢？好了，咱们这就上车，里里外外、仔仔细细地盘一盘这台深蓝L06。

从前脸看，它采用了时下流行的低趴造型，整个车头有种贴地飞行的感觉，很有运动范儿；大灯组是个点睛之笔，官方叫“绽放花瓣灯”，解锁车辆的时候有动态点亮效果，仪式感拉满，让你每次走近它都有点小期待。它并没有传统意义上的“大嘴”格栅，而是用了主动闭合式的前脸，需要散热时打开，平时关闭能降低风阻 0.021cd，这小细节，既实用又显高级。悬浮式的熏黑激光雷达就藏在车顶，不突兀还透着科技感。



走到侧面，吸引人的就是那个流畅的大溜背了，从 B 柱开始一路平滑地延伸到车尾，线条非常舒展，很有轿跑那味儿；门把手是半隐藏式的，兼顾了降低风阻和日常使用的便利性，冬天也不用担心被冻住；我试驾的这款670Ultra+激光版，配的是 19 英寸的花瓣造型轮毂，搭配马牌轮胎和撞色的运动卡钳罩，性能车的视觉效果直接拉满。另外，后轮拱做得很饱满，有点像帕拉梅拉的设计，看着就很有力量感。

车尾的设计同样出彩。贯穿式的尾灯做了悬浮式处理，点亮后辨识度极高，在夜晚的车流中一眼就能认出。后备箱盖上还有一个微微上翘的“鸭尾”，这不仅是装饰，更能实实在在提供下压力。更惹眼的还是那个随速可调的电动尾翼（部分车型），长 1230mm、宽 250mm，当时速达到 185km/h 时会自动升到最大角度，能提供 260N/m 的下压力，那个战斗气息，瞬间就出来了。

拉开车门，无边框车门先加一分，只要一开门，那个感觉就上来了。坐进车内，深蓝L06的内饰给人的第一感觉是简洁、科技，但又不失温馨和质感。整个中控台几乎没有物理按键，视觉上非常干净；15.6 英寸的向日葵旋转屏是中控的核心，能跟着使用场景左右转动，主驾操作或者副驾看视频都方便；50 英寸的 AR-HUD 投射在前风挡上，和中控屏搭配着用，科技感很足。256 色的多层氛围灯（选装）藏在门板和中控台下方，晚上开车时调个喜欢的颜色，氛围感立马就有了。



Deepal OS智能座舱系统是深蓝L06的核心卖点之一。核心在于它搭载了3纳米工艺的车规级座舱芯片天玑座舱S1 Ultra，和苹果新款手机芯片是同级别制程。实际体验下来，那种流畅度，真的可以用“丝般顺滑”来形容。滑动菜单、缩放地图、打开应用，几乎没有丝毫卡顿，即便是同时开着导航、音乐和微信，也依然稳得很；基于这块芯片，导航能实现“四图融合”，把普通导航、车道级导航、实时路况渲染和场景重构合并在一个界面；在复杂的立交桥或者岔路口，能清晰地显示该走哪条车道，避免临到路口手忙脚乱地并线。如果遇到像是北京鸟巢、西安大雁塔等等这些地标建筑时，车机还会自动显示3D建模，挺有仪式感。不仅如此，系统还有些好玩的小功能，比如在重庆的古木峰、铜锣山隧道里，屏幕会变成海底世界或者时空穿越的主题；遇到开得慢的前车，不用唤醒语音助手，直接说“轰它”，屏幕上就会出现水果炮轰的动画，能缓解不少路怒情绪。语音助手反应也挺快，说“打开座椅加热”“导航去公司”，基本都能秒响应；18扬的音响（部分车型）的效果也挺惊喜，放首喜欢的歌，有种在移动音乐厅的感觉。

用料方面真的很厚道，手能触摸到的地方，比如中控台、门板内侧，大部分都用了软性材质包裹，摸起来软软糯糯的；细节处理也到位，接缝处很整齐，没有毛刺；金属质感的装饰条点缀在空调出风口和挡把周围，不浮夸还能提升精致度。我试驾的这款内饰配色是“舒俱来紫”，听名字有点不知所云，实际就是低饱和度的紫色，很显雅致，一点也不俗气。座椅的材质是高品质仿皮，触感细腻，像好的皮包一样有质感。缝线工整又密实，针脚间距均匀，看着就很扎实。



整体的乘坐舒适度超出预期。座椅的支撑性和包裹性都很好，主副驾座椅的侧翼做得比较突出，过弯的时候能把人稳稳托住，长途开车也不会觉得累。副驾的零重力座椅（部分车型）太加分了，调到位之后整个人像“躺平”一样，再打开按摩功能，跑高速时副驾乘客能舒舒服服睡一觉。车内的静谧性不错，低速行驶时几乎听不到外界噪音，高速上风噪和胎噪控制得也可以。空调制冷制热也都很快的，还能通过语音控制进行调节，不用动手很方便。

前排空间很宽敞，我身高 178cm，调整好驾驶坐姿后，头部还有一拳多的距离；主副驾的座椅都支持电动调节和记忆功能，换个人开车也不用来回调；方向盘能上下前后调节，也很容易找到舒服的驾驶姿势。门板上的储物格能放下大瓶的矿泉水，中控下方还有无线充电板，放手机很方便，旁边的杯架也能固定住杯子，开车时不会晃来晃去。

车内空间得益于 2900mm 的长轴距，表现非常出色。我调整好前排驾驶坐姿后坐到后排，腿部空间还有超过两拳的余量，头部空间因为溜背造型做了优化，也有一拳左右的距离，不会觉得顶头；座椅中间还有个很大的中央扶手，放下来之后有两个杯架，实用性拉满；后排地台几乎是纯平的，中间坐人也不用岔开腿，长时间坐也舒服。另外，后排还有独立的空调出风口，夏天能快速降温，这点很贴心。

储物空间更是深蓝L06的强项，后备箱常规容积有 464L，而且可以选装电动开启，搬东西时不用手动掀盖子；放倒后排座椅后，能装下更长的物品，比如露营用的帐篷或者折叠桌椅。惊喜的是，新车还有个 100L 的前备箱，放个登机箱或者充电线、洗车工具之类的正好，而且密闭性挺好，就算是放点有气味的东西也不怕串味到座舱里。

深蓝L06的驾驶辅助系统，匹配的是 DEEPAL AD Max；硬件配置很全，除了激光雷达，还有 3 个毫米波雷达、11 个摄像头和 12 个超声波雷达，加起来 27 个传感器，周围的情况能看得很清楚。在高速路段，它的领航辅助功能很好用，能稳稳地保持在车道中间，跟车距离也能调节；遇到慢车时会自动打灯变道超越，快到匝道时还能提前减速并线，整个过程

很顺畅，长途开高速能省不少力。在城市快速路上，跟车启停的动作很柔和，不会有顿挫感，要是遇到加塞的车辆，系统能很快识别并减速避让。泊车辅助功能对车位的识别率很高，不管是侧方还是倒车入库，都能稳稳停好；要是不小心扎进窄巷那种死胡同，便可以打开循迹倒车功能，车就能按原路倒回来，对新手太友好了。

动力系统，目前深蓝L06还只提供纯电车；我试驾的670Ultra+激光版，搭载了一台200kW 的后置电机，总扭矩达到290Nm；数据上看已经很漂亮了，实际体验更是如此。百公里加速时间 6.2 秒（部分车型为5.9秒），这是什么概念？等红灯时，只要你愿意，冲到前面的八成就是你了；电门响应非常跟脚，踩多少有多少，动力输出线性又迅猛，深踩下去那种推背感，能让你不自觉地嘴角上扬。因为是后驱布局，它在加速时车身姿态更稳，转向的感觉也更精准，开起来很有趣。

深蓝L06 670Ultra+激光版，装备了一块 68.82kWh 的宁德时代磷酸铁锂电池，CLTC 续航里程做到了 670 公里，官方标定的百公里电耗是11.8kWh。这几天我开下来，市区里正常开，百公里能耗大概 13kWh 左右，要是开空调多一点，能耗会涨到 15kWh 上下。按每天通勤 50 公里算，周充一次应该没什么问题。补能速度也挺快，新车支持 3C 超充，从 30% 充到 80% 只需要 15 分钟，能增加 330 公里的续航，也就是喝杯茶的功夫就够继续跑了。而且它还有 6kW 的对外放电功能（交流电），周末去露营，接个电烤炉、电饭煲等等都没问题。

重头戏中的重头戏来了！深蓝L06之所以敢叫“公路磁悬浮”，核心就在于它搭载的磁流变悬架（选装；目前为官方权益，限时赠送），是法拉利 296GTB 同款的京西集团第四代产品。这套悬挂的响应速度特别快，10 毫秒就能做出调整，过减速带时，以往“咚咚”的硬碰硬感觉没有了，取而代之的是“噗噗”两声沉闷而柔和的声响，车身动作干净利索，没有多余晃动。每秒 1000 次的调节频率，就像是在“熨平”路面，车速 100km/h 时，每前进 2.7 厘米就会调整一次，开在坑洼路上也很稳。此外，阻尼调节范围也很宽，能应对不同路况。拥堵跟车时，能抑制车身俯仰，坐后排的人不容易晕车；过急弯时，悬架支撑性立马变强，车身侧倾很小；高速避让时，响应特别快，车身不会大幅晃动。而且这套悬挂还能通过 OTA 升级，后续能解锁不同的调校风格。

深蓝L06的转向手感调校得很舒服，低速时很轻盈，女生开车也不费劲；速度上来后会变沉，开着更稳；指向很跟手，打多少方向车轮就转多少角度，几乎没有虚位；刹车脚感线性，轻踩减速平缓，重踩也能快速停下，给人很足的信心。因为采用了车身电池一体化技术，整车重心很低，加上宽车身和长轴距，开起来特别稳。麋鹿测试成绩能到 85.6km/h，遇到突发情况变道避让时，车身姿态控制得很好，一点不飘。虽然车长有 4830mm，但开起来很灵活，在市区里钻小巷、停车都方便。

经过几天的深度体验，深蓝L06给我的感觉不像是一个偏科生，而是一位各项能力都很

均衡的 “多边形战士”。它有时尚吸睛的外观、科技好玩的座舱、宽敞舒适的空间、强劲高效的动力，以及更核心的部分：底盘操控质感。它精准地抓住了当下消费者 “我全都要” 的心理：既想要智能科技，又不想放弃驾驶乐趣；既看重颜值设计，又对空间实用有要求。深蓝L06以一套出色的悬挂系统，树立了自己在驾控领域的独特标签，成功地把 “公路磁悬浮” 从一个营销概念，变成了可以真切感知的体验。

现在的悬念就是价格了。如果最终上市时，它能给到一个有竞争力的价格和丰厚的购车权益，那么我相信，深蓝L06有实力在竞争激烈的市场中，成为一匹受欢迎的车型，打动无数像我一样，既看重驾驶质感，也在乎日常使用体验的消费者。

HTML版本： [“公路磁悬浮” 到底是噱头还是真功夫？深蓝L06这些细节太戳心](#)